



A/A

PROJ-DRÓG  
Marcin Kwiatkowski  
ul. Mokra 4  
89-511 Cekcyn  
tel. 510-192-442

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH egz. nr **N**

Nazwa  
zadania:

*KL*

*Przebudowa*

~~Remont~~ drogi gminnej wewnętrznej na terenie działki  
nr ewid. 346

Adres:

Miejscowość: Runowo Krajeńskie  
Działka nr: 346 obręb Runowo Krajeńskie

Kategoria  
obiektu  
budowlanego:

XXV

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Więcbork  
ul. Mickiewicza 22  
89-410 Więcbork

Opracował:

Marcin Kwiatkowski ul. Mokra 4, 89-511 Cekcyn

DATA: 10.08.2024

# SPIS TREŚCI

## OPISY:

1. Opis techniczny
2. Informacja do sporządzenia planu BIOZ
3. Kopie uzgodnień
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
5. Mapa Zasadnicza

str. 3 - 5  
str. 6 - 8  
str. 9 - 10  
str. 19  
str. 20

## RYSUNKI:

### DROGI

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny
4. Przekroje normalne
5. Szczegóły konstrukcyjne

	str. 21
Rys. nr 1	str. 22
Rys. nr 2	str. 23
Rys. nr 3	str. 24
Rys. nr 4	str. 25

# OPIS TECHNICZNY

## do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych

~~Remont~~ drogi gminnej wewnętrznej na terenie działki  
nr ewid. 346

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a biurem projektowym
- mapa zasadnicza w skali 1:2000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i uzgodnienia branżowe

### 1. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania objęto projekt ~~remontu~~ drogi gminnej wewnętrznej na terenie działki nr ewid. 346. Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię zagospodarowania drogowego:

- proj. droga o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm  $F = 650,64 \text{ m}^2$
  - proj. zjazdu indywidualne o nawierzchni z kostki bet. gr. 8 cm  $F = 61,36 \text{ m}^2$
  - Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi:  $F = 712,00 \text{ m}^2$
- Na podstawie mapy informacyjnej obliczono długość drogi: - 161,00 mb

### 2. Stan istniejący:

Projektowany odcinek obejmuje teren drogi gminnej wewnętrznej w Runowie Krajeńskim gmina Więcbork od granicy działki nr ewid 351/1 droga wewnętrzna gminna w stronę drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo na odcinku 161,00m. Teren istniejący jest płaski, nachylony w stronę drogi wojewódzkiej. Nawierzchnia drogi jest gruntowa utwardzona kruszywem. Droga zapewnia dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne: przewód wodociągowy, linie napowietrzne, przewód telekomunikacyjny.

### WNIOSKI I ZALECENIA

1. Grunty występujące na analizowanym terenie są gruntami nośnymi, odpowiednimi do realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.
2. Zaleca się dogęszczenie dna wykopu po wykorytowaniu do wartości wskaźnika zagęszczenia określonego w projekcie budowlanym.
3. Grunty rodzime występujące w podłożu są gruntami mało wysadzinowymi, zaliczonymi do kategorii G1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Grunty rodzime występujące w podłożu są gruntami wodoprzepuszczalnymi.
5. Na analizowanym obszarze mogą występować warunki gruntowe oraz wodne odbiegające od warunków rozpoznanych w terenie. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót ziemnych napotkane zostaną grunty inne aniżeli rozpoznane należy zasięgnąć opinii geologa bądź geotechnika odnośnie przydatności tych gruntów do celów budowlanych.
6. Prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” styczeń 1999 r. oraz PNS02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.



7. Strefa przemarzania gruntu dla rejonu badań wynosi  $h_{zmin} = 0,8$  m ppt.

### 3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych:

#### 3.1 Plan sytuacyjny:

##### 3.1.1 Plan sytuacyjny robót drogowych

Droga gminna wewnętrzna jest klasy D o szerokości jezdni 4,0m z poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – grubości 10 cm. o szerokości 0,75m. i spadku 6%.

Pozostałe elementy przebudowy drogi przedstawiono na rys. nr 1

#### 4.3 Profil podłużny drogi

Rzędne projektowane dowiązано do terenu istniejącego i istniejących zjazdów. Parametry niwelety przyjęto dla klasy D (dojazdowej). Szczegóły techniczne niwelety przedstawiono na rys. nr 2.

#### 4.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Konstrukcja nawierzchni drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni dla kategorii ruchu KR1. Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego.

##### Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:5 gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa grub. 10 cm
- Łączna grubość: 37cm

##### Zjazdy na posesję o nawierzchni z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:5 gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa grub. 10 cm
- Łączna grubość: 37cm

#### 4.5 Odwodnienie

Odwodnienie zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego.

Powierzchnia zredukowana zlewni  $F = 712,00 \cdot 0,7 = 498,40$  m<sup>2</sup> Miarodajny przepływ obliczeniowy  $Q = 635,78 \cdot 131 / 10000 = 8,32$  l/s Objętość wody z deszczu miarodajnego  $Q_m = 8,32 \cdot 0,9 = 7,48$  m<sup>3</sup>

Powierzchnia terenu czynnego biologicznie w obrębie pasa drogowego  $F = 712,00$  m<sup>2</sup> Objętość terenu obniżonego pomiędzy poboczami a granicą pasa drogowego  $V = 712,00 \cdot 0,05 = 35,60$  m<sup>3</sup>

Zanizena przejmą wodę z deszczu miarodajnego.

#### 5 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą obejmowały korytowanie pod nawierzchnię drogi i zjazdów. Roboty ziemne należy wykonać, przestrzegając następującej technologii:

- należy najpierw zdjąć warstwę humusu oraz kruszywa a następnie wykonać wykopy pod konstrukcje nawierzchni drogi i zjazdów,
- grunt z wykopów wywieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora,
- podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarką mechaniczną do normowego wskaźnika



## 6 Ochrona środowiska, ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz obronność państwa .

Przebudowę drogi zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z drogi gminnej będą odprowadzone na teren pasa drogowego i ze względu na mały ruch samochodowy nie są zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne. Projektowany odcinek drogi jest o długości 161 mb (poniżej 1 km) i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia inwestycyjnego . Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu dla mieszkańców budynków zlokalizowanych przy drodze poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni , poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem , zjazdów z kostki betonowej . Inwestycja nie narusza stanu środowiska naturalnego a dojazd do posesji musi być zapewniony zgodnie z obowiązującym prawem.

## 7. Uwagi końcowe.

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
8. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.
9. Nie występuje zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
10. Działki, na których zaprojektowano ścieżki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
11. Przy pracach ziemnych należy wykorzystać urządzenia emitujące jak najniższy poziom hałasu, zaś ingerencja w glebę należy ograniczyć wyłącznie do obszaru objętego inwestycją, w zakresie niezbędnego minimum koniecznego do wykonania zamierzonej inwestycji
12. Nie wolno wprowadzać do środowiska glebowego żadnych materiałów obcego pochodzenia, mogące powodować jakiegokolwiek zanieczyszczenia lub skażenia gruntu czy też wód powierzchniowych i podziemnych
13. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Opracował:





**PROJ-DRÓG**  
Marcin Kwiatkowski  
ul. Mokra 4  
89-511 Cekcyn  
tel. 510-192-442

## INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BIOZ

Nazwa zadania: *Iniekcja*  ~~Remont~~ drogi gminnej wewnętrznej na terenie działki nr ewid. 346

Adres: Miejscowość: Runowo Krajeńskie  
Działka nr: 346 obręb Runowo Krajeńskie

Kategoria  
obiekту  
budowlanego: XXV

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Więcbork  
ul. Mickiewicza 22  
89-410 Więcbork

Opracował:

Marcin Kwiatkowski ul. Mokra 4, 89-511 Cekcyn



# Informacja

## do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto projekt przebudowy drogi gminnej w m. ~~Sypniewo~~ <sup>Punowo</sup>. Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię zagospodarowania drogowego:

- proj. droga o nawierzchni z kostki betonowej  $F = 650,64 \text{ m}^2$
  - proj. zjazdu indywidualny o nawierzchni z kostki betonowej  $F = 61,36 \text{ m}^2$
  - Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi:  $F = 712,00 \text{ m}^2$
- Na podstawie mapy informacyjnej obliczono długość drogi: - 161,00 mb

### 2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- zebranie warstwy humusu z terenu trawników, rozebranie istniejącej naw. zjazdów,
- wykopy wąskoprzestrzenną koparką,
- wykopy ręczne,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia,
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,

### 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 4. Przewidywane zagrożenia

Lp	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygnięcia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania

				pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

#### 4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

#### 5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

##### 5.1 Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

##### 5.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Cekcyn, 10.10.2024r.

Opracował:

